



Comune
di Cadempino
Ufficio Tecnico

Via Strécia 3
Casella postale 541
6814 Cadempino

Ufficio Tecnico Comunale
Tel. 091 966 93 82
ufficiotecnico@cadempino.ch



Cadempino
Scegliere decidere cambiare

RICHIESTA APERTURA CAMPO STRADALE

Richiedente:		Tel.
Resp. DL:		Tel.
Ditta incaricata:		Tel.
Oggetto:		
Mappale RFD:		Via:
Durata cantiere:	Dal	Al
Superficie:	<input type="checkbox"/> Marciapiede	<input type="checkbox"/> Strada
	_____ mq	_____ mq
Segnaletica:	<input type="checkbox"/> Veicoli	<input type="checkbox"/> Pedoni
	<input type="checkbox"/> Restringimento	<input type="checkbox"/> Semaforo

La segnaletica di cantiere dev'essere conforme agli artt. 106 LCStr, 80 e seguenti OSStr, nonché alla norma VSS no. 640 886.

Documenti da consegnare in 2 esemplari cartacei e in <u>versione digitale pdf</u>
Formulario "Richiesta apertura campo stradale"
Estratto planimetrico con indicata la zona oggetto dell'intervento
Copia del progetto d'intervento (planimetria e sezioni)
Documentazione fotografica

N.B. Documentazioni incomplete non verranno prese in considerazione e verranno ritornate al richiedente con l'invito a volerle completare.

Luogo e data: _____ *Firma* _____

Allegato: Condizioni di ripristino della carreggiata

1. Ripristino della carreggiata:

1.1. Condizioni generali

Tutti i lavori di pavimentazione devono essere affidati a una ditta specializzata nella lavorazione delle pavimentazioni stradali.

Il nome della ditta deve essere indicato nel presente formulario.

Salvo indicazioni contrarie dell'Ufficio tecnico comunale i ripristini sono eseguiti sempre in due fasi: nella prima fase lo strato bituminoso portante è posato provvisoriamente fino alla quota della pavimentazione esistente, nella seconda fase (8/12 mesi dopo il primo intervento) si fresa lo strato portante e si posa la pavimentazione di scorrimento.

1.2. Posa infrastrutture longitudinali alla carreggiata

Di principio il nuovo manto di usura deve essere esteso ad almeno metà del campo stradale e più precisamente fra la delimitazione del ciglio e l'asse stradale. Non sono accettati rappezzi con superfici troppo piccole che non garantiscono un'ottima cilindratura della miscela o rappezzi che creano troppi giunti alla pavimentazione (Figura 1).

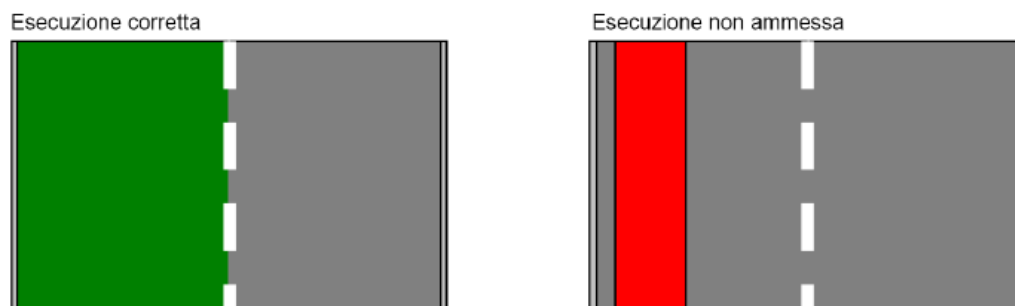


Figura 1

1.3. Posa infrastrutture trasversali alla carreggiata

I tagli della pavimentazione devono essere effettuati il più possibile perpendicolari all'asse stradale. Qualora è necessario eseguire più tagli ravvicinati il manto di usura deve essere esteso su tutto il campo stradale onde ottenere una superficie con un unico rappezzo (Figura 2).

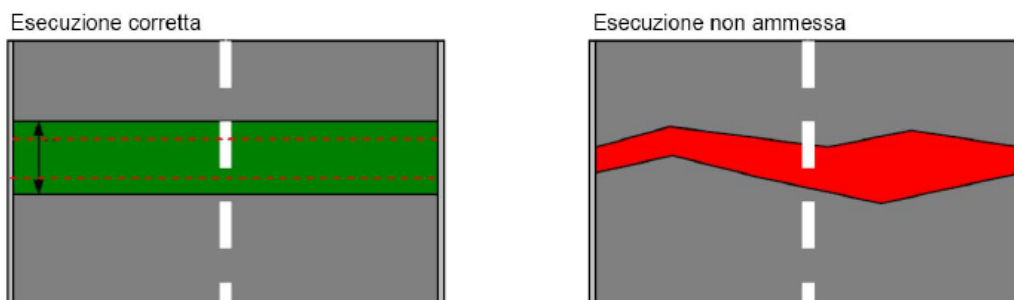


Figura 2

2. Ripristino del marciapiede:

2.1. Condizioni generali

Tutti i lavori di pavimentazione devono essere affidati a una ditta specializzata nella lavorazione delle pavimentazioni stradali.

Il nome della ditta deve essere indicato nel presente formulario.

Salvo indicazioni contrarie dell'Ufficio tecnico comunale i ripristini sono eseguiti sempre in due fasi: nella prima fase lo strato bituminoso portante è posato provvisoriamente fino alla quota della pavimentazione esistente, nella seconda fase (8/12 mesi dopo il primo intervento) si fresa lo strato portante e si posa la pavimentazione di scorrimento.

2.2. Posa infrastrutture sul marciapiede

Di principio il nuovo manto di usura deve essere esteso su tutta la superficie del marciapiede (Figura 3).



Figura 3

3. Esecuzione:

3.1. Riferimento piani tipo cantonali

Gli strati di pavimentazione sono determinati dal tipo di strada e dalla classe di traffico secondo la norma "SN VSS 640 430 Pavimentazioni bituminose – esecuzione".

Le sezioni standard per le strade comunali sono riprodotte nella tabella sottostante. Lo standard vale per tutti i ripristini indipendentemente dalla pavimentazione esistente prima dell'apertura dello scavo (Figura 4).

Dimensionamento strati di pavimentazione in funzione delle classi di traffico

TIPO DI STRADA	PISTE CICLABILI	MARCIAPIEDE	STRADE SECONDARIE TGM < 10'000		STRADE PRINCIPALI TGM ≥ 10'000		
Traffico ponderante equivalente giornaliero medio TF	≤ 30	≤ 30	> 30 100	> 30 100	> 100 300	> 300 1'000	> 1'000 3'000
Classe di traffico	T1 molto leggero	T1 molto leggero	T2 (*) leggero	T2 leggero	T3 medio	T4 pesante	T5 molto pesante
Spessore totale pavimentazione	50 mm	50/70 mm	95 mm	100 mm	130 mm	170 mm	220 mm
Ripartizione degli strati di pavimentazione	150 AC 11	25 AC 8 45 AC T 16 variante 150 AC 11	25 AC 8 70 AC T 16 variante 50 AC 11 45 AC T 16	90 AC 8 70 AC T 22	30 AC 8 SDA 8 A (AC 11) 100 (80) AC T 22 (AC T 22)	30 AC 8 SDA 8 A (AC 11) 70 (65) AC B 22 (AC B 22) 70 (65) AC T 22 (AC T 22)	30 AC 8 SDA 8 A (AC 11) 95 (80) AC B 22 (AC B 22) 95 (80) AC T 22 (AC T 22)
Esigenze fondazione secondo SN 640 585	Pianita Me1 ≥ 80 MN/m²			Pianita Me1 ≥ 100 MN/m²			
	Pianum Me1 ≥ 30 MN/m²						

Figura 4

4. Oneri a carico dell'autorizzato:

4.1. Qualità materiali messi in opera

Le miscele bituminose e i misti granulari devono provenire da un impianto certificato e riconosciuto dal Cantone. L'Ufficio tecnico comunale può chiedere al beneficiario dell'autorizzazione di dimostrare l'origine dei materiali e di consegnare le relative certificazioni.

4.2. Collaudo

Il beneficiario dell'autorizzazione è tenuto a comunicare all'Ufficio tecnico comunale la fine dei lavori.

4.3. Prestazioni di garanzia

Il beneficiario dell'autorizzazione risponde verso il Comune delle prestazioni di garanzia secondo la Norma SIA 118 "Condizioni generali per l'esecuzione dei lavori".

Per il periodo di garanzia si fa riferimento alla norma VSS (USPS) SN 507 708 ed alla norma SIA 118, in particolare si ricordano i seguenti articoli:

art. 172 Salvo disposizione contraria, il periodo di garanzia dura due anni.

art. 180 I diritti del committente in caso di difetti cadono in prescrizione dopo cinque anni dal collaudo di un'opera (o di parte di essa). I diritti concernenti i difetti che l'imprenditore ha intenzionalmente taciuto cadono invece in prescrizione dopo dieci anni.

L'Ufficio tecnico comunale può chiedere al beneficiario dell'autorizzazione una garanzia per difetti (assicurazione bancaria= a favore del Comune di Cadempino fino ad un valore massimo di Fr. 20'000.00).

4.4. Responsabilità

Il beneficiario dell'autorizzazione per lavori sulle strade comunali è responsabile di qualsiasi danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi a persone e/o cose in relazione al cantiere o alle opere da lui eseguite sulla proprietà del Comune di Cadempino.

In particolare egli assume per conto del Comune la responsabilità quale proprietario del fondo o dell'opera nell'ambito dei rapporti di vicinato (artt. 58 CO, 679 e 684 CCS).

Egli risponde in ogni tempo per i danni risultanti da difetti nella conduzione del cantiere o nell'esecuzione dell'opera.

Restano inoltre riservati i diritti dei terzi. In particolare, il Comune non risponde per eventuali danni provocati a tubazioni, cavi e altre infrastrutture esistenti.

Il beneficiario deve essere coperto da un'adeguata assicurazione di responsabilità civile.

4.5. Documenti di riferimento e abbreviazioni

Leggi:

- Legge federale sulla circolazione stradale (RS 741.01) LCStr
- Ordinanza sulla segnaletica stradale (RS 741.21) OSStr
- Ordinanza sulla sicurezza e la protezione della salute dei lavoratori nei lavori di costruzione (RS 832.311.141) OLCostr
- Legge cantonale sulle strade (7.2.1.2) LStr
- Legge edilizia (7.1.2.1) LE

Norme:

- SIA 118 Condizioni generali per l'esecuzione dei lavori
- SN VSS 640 420 Pavimentazioni bituminose – norma base
- SN VSS 640 430 Pavimentazione bituminose - esecuzione
- SN VSS 640 431 Pavimentazione bituminose - esigenze
- SN VSS 640 535 Lavori di scavo – prescrizioni per l'esecuzione
- SN VSS 640 538 Lavori di scavo – prescrizioni amministrative

- SN VSS 640 731 Manutenzione delle pavimentazioni – lavori di riparazione
- SN VSS 640 886 Segnaletica temporanea su strade e secondarie
- Prescrizioni INSAI concernenti la sicurezza e la prevenzione degli incidenti sul posto di lavoro